

Опломбирование грузов на автомобильном транспорте

Из-за многочисленных обращений перевозчиков и экспедиторов, мы вынуждены были провести подробный анализ ситуации с опломбированием грузов в Украине. На железной дороге нормативная база более-менее соответствует требованиям современности. Ранее пломбирование вагонов определялось ст. 38 Устава железных дорог Украины (утверждено Постановлением Кабинета министров Украины от 6 апреля 1998 г. N 457), к тому же предусматривалось использование исключительно свинцовых или полиэтиленовых круглых пломб с проволокой. Но уже через три года Министерство транспорта Украины утвердило «Правила пломбирования вагонов и контейнеров» (Приказ от 20.08.2001 N 542), которые легализовали номерные запорно-пломбировочные устройства (ЗПУ) как принципиально новое и более эффективное средство контроля груза.

К сожалению, автомобилисты до сих пор вынуждены руководствоваться «Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом в Украине» (утвержденные Приказом Министерства транспорта Украины от 14.10.1997 N 363). Даже поверхностное ознакомление с разделом 9 этого документа (Правила пломбирования грузов) свидетельствует о том, что авторы не беспокоились об адаптации нормативного акта к современным требованиям, а просто перевели на украинский соответствующий пункт раздела 4 «*Правил перевозок грузов автомобильным транспортом*» от 30.07.1971г.

Лишним будет убеждать заинтересованных лиц в том, что современный технологии опломбирования/ опечатывания базируются исключительно на номерных пломбах, которые, в отличие от свинцовых и пластилиновых, невозможно подделать, сорвать и навесить повторно без видимых следов. Опыт специалистов *Ассоциации производителей систем опломбирования* (основанной в 2007 году ведущими участниками рынка) свидетельствует о том, что при правильном выборе средств опломбирования собственник груза, экспедитор и перевозчик максимально защищают свои интересы на всех этапах логистической цепочки.

Попробуем разобраться, как использовать новые возможности обеспечения контроля груза на автотранспорте. Стоит отметить, что эти возможности не такие уже и новые. Производители номерных пломб в Украине более десяти лет внедряют современные технологии опломбирования/ опечатывания, имеют широкий ассортимент изделий для разных видов грузов. Тысячи потребителей смогли наглядно убедиться в эффективности номерных средств опломбирования.

В первую очередь, следует акцентировать на том, что номерная пломба на грузе – это не панацея от всех «болезней» отрасли перевозок, а, прежде всего, – действенное средство контроля. Что нужно иметь в виду для достижения необходимого результата – сбережения груза?

ТРИ ПРОСТЫХ ПРАВИЛА ОПЛОМБИРОВАНИЯ ГРУЗА:

1. НЕОБХОДИМО ОПРЕДЕЛИТЬСЯ, КАКИЕ ПЛОМБЫ ВАМ НУЖНЫ.

Если на железнодорожном транспорте преимущественно используют ЗПУ, которые выполняют одновременно и роль замка, то на автотранспорте самыми популярными являются индикаторные (контрольные) номерные пломбы. Исключение – контейнеры, неопломбированные линейной силовой пломбой типа «Снеппер». Если же контейнер

опломбирован ЗПУ, достаточно навесить пластиковую или металлическую контрольную пломбу. Самые опытные экспедиторы иногда опечатывают также и петли ворот контейнера при помощи специальной номерной пломбы-наклейки. Пломбу выбирают в зависимости от характеристик объекта опломбирования и условий внешней среды. При наличии проушин используют пластиковую пломбу с металлической цангой и гибким хвостом типа «Альфа» или пластиковую пломбу с проволокой якорного типа («Силтэк», «Ротосил»). Если же проушины отсутствуют – применяют номерную пломбу-наклейку. Для мешков и биг-бэгов самой функциональной является специальная мешочная пломба типа «Акула».

2. ВИБЕРИТЕ ПОСТАВЩИКА.

К сожалению, последнее время популярность номерных средств контроля привела к появлению контрафактных изделий как привезенных нелегально из-за бугра, так и отштампованных на устаревшем оборудовании в кустарных условиях. Такие изделия внешне похожи на подлинные, но гарантии, что ваши недоброжелатели не получат клон пломбы с идентичным номером – отсутствуют. (Сертифицированные пломбы изготавливают в условиях повышенного уровня безопасности, что исключает манипуляции). Необходимо убедиться в том, что поставщик имеет опыт и позитивные отзывы. Требуйте от поставщика сертификат соответствия изделия ДСТУ 4551-2006 «Пломби індикаторні». Учтите, что при выборе пломбы, которая будет контролировать ваше имущество, вопрос ее стоимости не может быть решающим (как и при выборе парашюта).

3. ОТРАБОТАЙТЕ ПРОЦЕДУРУ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕХНОЛОГИИ.

На всех этапах персонал должен четко осознавать свою ответственность за результат, хорошо знать нормативные документы. Необходимо прописать действия всех участников процесса: хранение пломб, их выдача, опломбирование объекта, ведение журнала номерного учета пломб, контроль и сопровождение на всех этапах, проверка их перед снятием (необходимо обучить сотрудников простым правилам осмотра пломбы и выявления возможных ее повреждений), утилизация.

Невозможно вкратце определить все аспекты развития современных технологий опломбирования/ опечатывания. Это и использование штрих-кода на пломбе (что дает возможность интегрировать ее в программное обеспечение); и параллельное применение индикаторов контроля условий перевозки груза; и пересылка сопроводительных документов и ценностей в защитных сейф-пакетах типа «Секьюрпак»; и необходимость противодействия персоналу, незаинтересованному в организации действенного контроля за грузом; и много-много другого.

Наши специалисты готовы предоставить исчерпывающую информацию относительно современных технологий опломбирования/ опечатывания грузов. Надеемся, что такой простой и одновременно эффективный элемент логистической культуры как номерная пломба, позволит вам существенно сократить потери, повысит уровень безопасности, минимизирует человеческий фактор, уменьшит время обработки грузов.

Желаем успехов и пусть у вас будет ВСЕ ПОД КОНТРОЛЕМ!

Президент АВСО

Ростислав Цырень